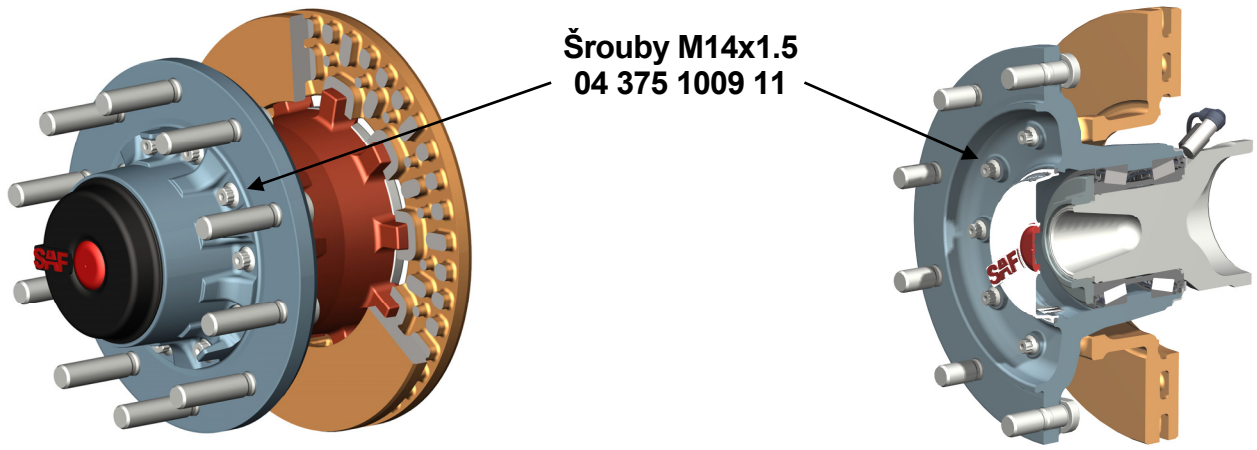
Důležitá informace č. 62 – technika

Šrouby brzdového kotouče u sérii náprav SAF SI/ZI a SAF B9: Přechod na DELTAPROTEKT

SAF-HOLLAND v rámci své kontinuální optimalizace produktu přejde u upevnění brzdového kotouče **série náprav SAF SI/ZI** a **SAF B9** s okamžitou platností na povrchovou úpravu DELTAPROTEKT bez chrómu VI.

Výhodami této nové povrchové úpravy je kromě nepřítomnosti chrómu VI i výrazně lepší ochrana proti korozi, a to 504 hodin odolnosti proti solné mlze dle DIN 50 021, a dobrá teplotní odolnost.

Šrouby **04 375 1009 11** lze poznat podle kvalitního stříbřitého povrchu a podle pevnostního údaje 11.9 na hlavičkách.



SAF SI/ZI **a** **SAF B9**
se šrouby brzdového kotouče s povrchovou úpravou DELTAPROTEKT

Dosavadní postup dotažení šroubů brzdového kotouče zůstává u **série náprav SAF SI/ZI** a **SAF B9** ve spojení s novou povrchovou úpravou DELTAPROTEKT beze změny:
Předběžné utažení 50 Nm přes kříž a následné dotažení přes kříž **vždy v úhlu 120°**.

Dbejte na to, že i šrouby **04 375 1009 11** je nutno i nadále kompletně vyměnit při výměně brzdového kotouče. Použité šrouby se (tak, jako doposud) **již nesmí** znovu používat.