

# Výskyt netěsnosti u jednookruhového ventilu zvedací nápravy 463 084 031 0 / 041 0

Bylo zjištěno, že v některých případech jednookruhový ventil zvedací nápravy (LACV) při zvednuté nebo spuštěné nápravě u odvodu vzduchu netěsní. Abychom Vám mohli pomoci při analýze závady a provedení vhodného opravného zásahu, vezměte prosím na vědomí následující informace.



Velká netěsnost odvodu vzduchu

## A. POPIS ZÁVADY

Při zvednutí nápravy se objevuje velká netěsnost u odvodu vzduchu, která má za následek únik tlaku ze systému vzduchového pérování.

### Možné příčiny

- Znečištění
- Poškozený kabel ventilu LACV, který způsobuje výpadky napájení
- Nesprávná hystereze u tlakových spínačů, která může zavinit krátkodobé výpadky napájení (kratší než 0,2 sekundy)

### Prověření možných příčin

- Zkontrolujte připoje s ohledem na znečištění (například částice rzi ze vzduchojemu)
- Zkontrolujte kabel ventilu LACV s ohledem na vnější poškození a vodivost
- Ne-li ventil LACV ovládán modulátorem Trailer EBS, ale samostatnými tlakovými spínači, kontaktujte prosím výrobce přípojného vozidla kvůli ověření, jestli garantuje správné hodnoty hystereze u tlakových spínačů. Pro aplikace s tlakovými spínači je požadována hystereze spínacích bodů nejméně 0,5 bar. Upozornění: Modulátory WABCO Trailer EBS garantují správnou hysterezi.

### Opravný zásah

V případě, že jste zjistili netěsnost, tak jak je popsána v předchozím textu, musíte vyměnit ventil LACV, pokud nejde opravit. Potvrdí-li se znečištění: Vyčistěte systém vzduchového pérování, dříve než instalujete nový ventil.

V případě, že kabely vykazují vadnou funkci, musíte je také vyměnit, abyste zabránili dalším škodám na nově instalovaném ventilu LACV.

U ventilů LACV, které nejsou ovládány modulátorem Trailer EBS, ale samostatnými tlakovými spínači, závisí opravný zásah na doporučení příslušného výrobce vozidla. Společnost WABCO neodpovídá za škody způsobené nesprávnou hysterezí.

## B. POPIS ZÁVADY

Při spuštění nápravy se objevuje netěsnost u odvodu vzduchu, která má za následek únik tlaku ze systému vzduchového pérování.

### Možné příčiny

- Znečištění
- Opotřeбенý vnitřní O-kroužek

### Prověření možných příčin

- Zkontrolujte připoje s ohledem na znečištění (například částice rzi ze vzduchojemu)

### Opravný zásah

V případě, že jste zjistili netěsnost, tak jak je popsána v předchozím textu, musíte vyměnit ventil LACV, pokud nejde opravit. Potvrdí-li se znečištění: Vyčistěte systém vzduchového pérování, dříve než instalujete nový ventil.