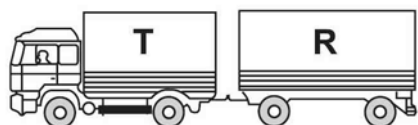


Důležité pokyny pro volbu závěsného zařízení a taženého oka

Kritéria pro výběr závěsného zařízení

- Stávající poloha otvorů v příčce taženého vozidla
- Jaká tažná oka jsou k dispozici nebo mají být použita?
- Spojení s točnicí přívěsu nebo s přívěsem s centrální ojí / s tuhou centrální ojí přívěsu?
- Jaké parametry musí splňovat závěsné zařízení?

Přívěs s točnicí



Hodnota „D“ pro tažné vozidlo a pro přívěs s točnicí

$$D \text{ (kN)} = g \cdot \frac{T \cdot R}{T + R}$$

T: Povolená celková hmotnost taženého vozidla v t.

R: Povolená celková hmotnost přívěsu s točnicí.

g: Zrychlení zemské gravitace 9,81 m/s²

Vypočtená hodnota D smí být shodná nebo nižší než hodnota D spojky.

Tuhá oj přívěsu s centrální nápravou

U spojek přívěsů, u nichž ještě nebyla stanovena hodnota V, nesmí být překročeno uvedené tažené zatížení tuhé oje přívěsu s centrální nápravou. Překročeno nesmí být také povolené statické tlačné zatížení.

Dc - hodnota pro tažné vozidlo a přívěs s centrální nápravou (platí jen ve spojitosti s hodnotou V).

$$Dc \text{ (kN)} = g \cdot \frac{T \cdot C}{T + C}$$

T: Povolená celková hmotnost taženého vozidla v t.

C: Součet nápravových tlaků přívěsu se střední nápravou při maximálním zatížení v t.

g: Hodnota zemské gravitace 9,81 m/s²

Vypočtená hodnota Dc smí být shodná nebo nižší než Dc hodnota závěsného zařízení.

Povolená tlačná síla „S“ nesmí být překročena.

Hodnota V pro přívěs s centrální nápravou (platí jen ve spojitosti s hodnotou Dc).

$$V \text{ (kN)} = a \cdot \frac{X^2}{l^2} \cdot C$$

a: Srovnatelné zrychlení v přípojném bodě v m/s²

a = 1,8 platí pro tažné vozidlo se vzduchovým pérováním zadní nápravy.

Hodnota a = 2,4 platí pro tažné vozidlo s jiným typem pérování zadní nápravy.

I: Teoretická délka oje v m.

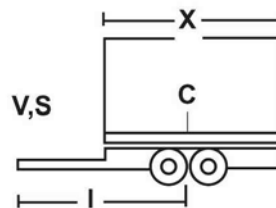
X: Délka ložné plochy v m X2/I2, nejméně 1,0 (pro výpočet).

C: Součet zatížení náprav přívěsu s centrální nápravou při maximálním zatížení v t.

Vypočtená hodnota V může být shodná nebo nižší, než hodnota V závěsného zařízení.

Důležité upozornění:

Při montáži, (příp. výměně) závěsného zařízení je nutné dodržovat příslušná zákonná ustanovení a údaje výrobce vozidla.



Typová povolení ES:

Montáž závěsného zařízení je nutné ověřit podle ustanovení přílohy I., č.5.10 podle ustanovení přílohy VII směrnice 94/20 ES.

