

## Víte, jaký výfuk kupujete a jaký používáte na svém vozidle?

Výfuky patří mezi velmi namáhané díly na motorovém vozidle. Proto je také logické, že patří do oblasti náhradních dílů, které jsou v centru pozornosti. A nejde jen o výfuky pro osobní automobily, ale jejich častý „obrat“ je nutný především u vozidel nákladních. Zde pak přichází ke slovu nutnost pohlídat si kvalitu takového dílu. Na našem trhu se totiž objevují výfuky s výrazně rozdílnou kvalitou. Řada výfuků pro náhradní spotřebu na našem trhu nespĺňuje řadu norem, a to především v oblasti hluku. I takovéto výfuky jsou kupodivu nabízeny jako díly originální, či kvalitativně shodné. A nejhorším faktem na tom je, že zákazník, který se v řadě případů nedokáže v nabídce zcela orientovat, často není informován ze strany prodejce o rozdílech u těchto dílů, a tak neví, jaký výfuk vlastně kupuje. Samozřejmě je jakousi „zvyklostí“, že tyto výfuky jsou nabízeny jako OE s nižší cenou. Takováto praxe je pro zákazníka zcela zavádějící a neměla by na našem trhu vůbec existovat.

V České republice bohužel zákon neřeší homologace u výfukových systémů. Výfuky musí splňovat pouze hlukové normy dle předpisu EHK 51, směrnice EHS/ES 70/157 dané vyhláškou 341/2002 Sb. K zákonu 56/2001 Sb. Tuto skutečnost může v provozu posoudit a zkontrolovat pouze Stanice technické kontroly. A současný stav kontrol vozidel a případné postihy za nedodržení jakýchkoliv předpisů a norem v STK je v současné době u nás velmi tristní.

A tak je běžnou praxí, že výrobci hlukové normy neakceptují. Vyrábějí tak „druhou“ variantu, respektive „druhou“ kvalitu (low cost) výfuků. Tyto výfuky mají jinou vnitřní konstrukci než výrobek originální. Jsou lehčí díky tomu, že uvnitř je méně přepážek a samozřejmě jsou také mnohem hlučnější. Problém je v tom, že na první pohled výrobky „první“ i „druhé“ kvality vypadají stejně a zákazník je může poněkud obtížně rozeznat. Přesto to ale jde i na ten první pohled. Rozdíly jsou především ve svárech v místě přepážek, kde není dvojité obal s izolací, najdeme zde také slabší materiál apod.

Jaké varianty výfuků tedy můžeme na trhu objevit?

- 1) Jsou to především ty, které výrobci dodávají do OE.
- 2) Výrobky, které jsou shodné s originálními výrobky – splňují stejné parametry a požadavky.
- 3) Výfuky, které nejsou určeny pro trhy EU (nesplňují zdejší parametry a požadavky), ale přesto jsou v hojné míře na trhu EU prodávány.

Nezbývá tedy nic jiného, než zákazníky na tyto skutečnosti upozorňovat a snažit se ovlivnit trh ve směru prodeje pouze schválených výrobků splňujících všechny normy a předpisy.

Podívejme se například na výrobce výfuků DINEX, který dodává na trh výfuky obou kategorií. Ty, které splňují požadované parametry a kritéria a varianty pro trhy mimo EU. Takovéto typy výfuků je možné rozpoznat dle hmotnosti a provedení. Výfuky, které nespĺňují požadované parametry, pak výrazně překračují hlukové normy.

